

217-20

60,086

1926

Till Patentet N<sup>o</sup> 60086.

Swedish

Fig. 1.

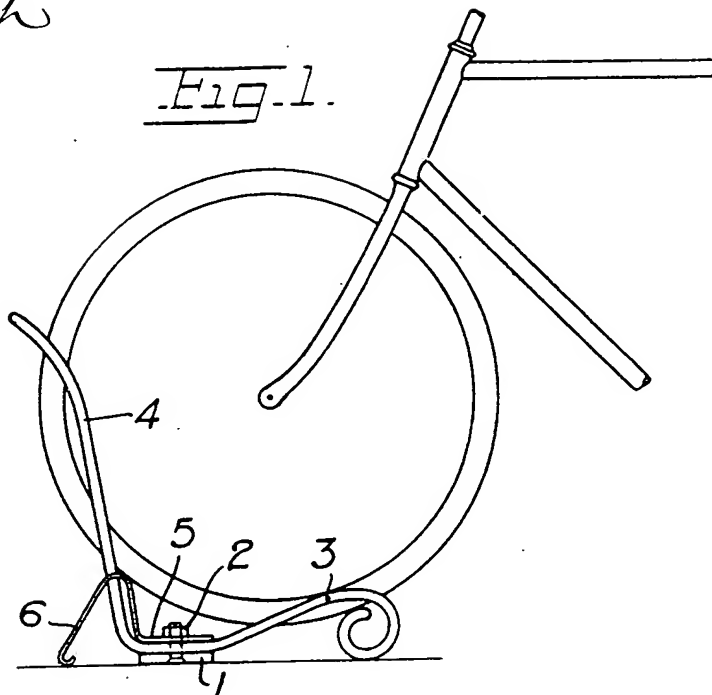


Fig. 2.

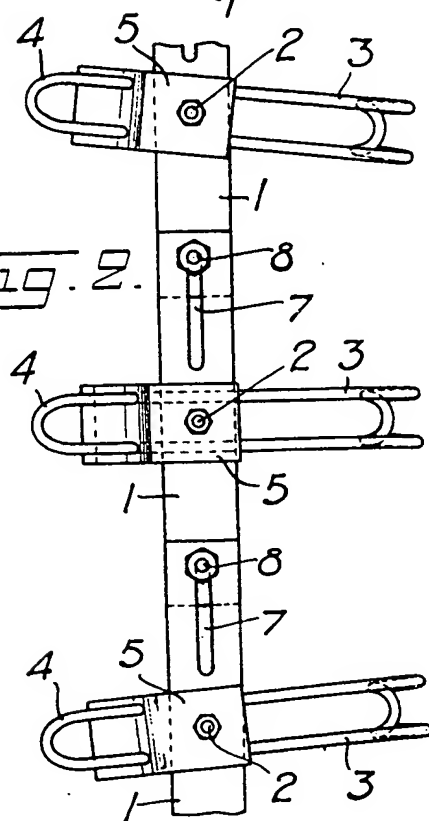
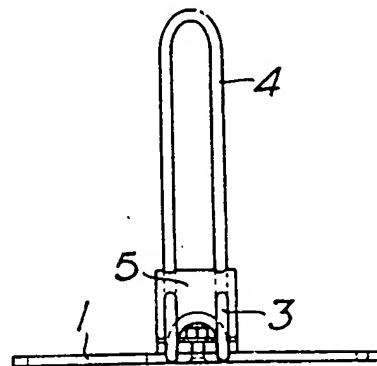
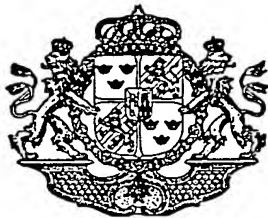


Fig. 3.



Best Available Copy

PATENT



№ 60086.

## BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

J. A. PORTSTRÖM,

GÄVLE.

Velocipedställ.

Klass 63: f.

Patent i Sverige från den 31 oktober 1924.

Föreliggande uppfinning avser ett velocipedställ, som är enkelt och billigt i tillverkning, som möjliggör placering av velocipeden på bekvämaste sätt och som lätt kan sammansättas till ett stall för ett godtyckligt antal velocipeder. Uppfinningen kännetecknas i huvudsak av en fotplatta och ett på denna vridbart lagrat stöd, som kan vridas kring en mot plattan vinkelrät axel till godtyckligt vinkelläge med avseende på fotplattans längdriktning. Fotplattan är vid båda ändarna så anordnad, att den lätt kan förbindas med fotplattor till liknande ställ. Å ritningen visas en utföringsform av uppfinningen. Fig. 1 visar en sidovy av ett enskilt ställ med en däri insatt velociped. Fig. 2 visar planvy av tre med varandra förēnade ställ. Fig. 3 visar ett enskilt ställ, sett från införingssidan.

Stället enligt uppfinningen består av en fotplatta 1 av passande material, trä eller metall och ett ungefär vid mitten av denna kring bulten 2 vridbart lagrat stöd 3. Stödet, som ävenledes kan vara av godtyckligt passande material, visas å ritningen bestå dels av en sluten trådbygel, som är böjd så, att den på ena sidan om lagringsbulten bildar en i huvudsak liggande, bakre klyka 3 och på andra sidan om lagringsbulten en uppstående, främre klyka 4 för ett velocipedhjul, såsom visas i fig. 1, dels av en plåt 5, som griper över mellersta delen av trådbygeln och tjänar såsom lager för bulten 2 och som är böjd uppåt ett stycke utefter klykan 4 samt därefter böjd nedåt för att bilda ett stöd eller en fot för klykan 4, såsom visas vid 6. Härvid är klykans 4 armar lämp-

ligen förda genom hål i plattan, såsom visas. Klykan 3 är omböjd vid sin yttre ände för att bilda ett mot golvet anliggande stöd.

Fotplattan är vid ena änden försedd med ett runt bulthål och vid andra änden med ett långsträckt spår 7 för en motsvarande bult. Fotplattan kan därför å ena sidan förbindas med den med ett spår 7 försedda änden av fotplattan till ett liknande ställ och å andra sidan förbindas med den med det runda bulthålet försedda änden av fotplattan till ett liknande ställ. På detta sätt kan ett godtyckligt antal ställ genom bultar 8, fig. 2 förbindas med varandra till ett stall för ett godtyckligt antal velocipeder. Genom den vridbara lagringen av stödbygeln 3, 4 vid fotplattan kan bygeln vridas till godtyckligt vinkelläge relativt fotplattan, såsom antydes i fig. 2, varigenom alltså den i varje fall lämpligaste ställningen av velocipeden kan erhållas.

## Patentanspråk:

1:o) Velocipedställ, kännetecknat av en fotplatta och ett på denna vridbart lagrat velocipedhjulstöd, som är inställbart i godtyckligt vinkelläge kring en mot plattan vinkelrät axel.

2:o) Velocipedställ enligt patentanspråket 1:o), kännetecknat därav, att det vid fotplattan vridbart lagrade hjulstödet består av en bygel (3, 4) och en till lagring av denna vid fotplattan (1) tjänande plåtskiva (5), som anligger mot översidan av bygeln och på ena sidan om

lagringspunkten är omböjd uppåt och nedåt till en fot för bygeln, under det att bygeln på samma sida om lagringspunkten bildar en uppåtriktad stödklyka (4) och på andra sidan om lagringspunkten en i huvudsak liggande stödklyka (3).

3:o) Velocipedställ enligt patentanspråket 2:o), kännetecknat därav, att klykans (4) ar-

mar äro förda genom hål i den uppåtbuktade delen av plåten (5).

4:o) Velocipedställ enligt patentanspråket 1:o), kännetecknat därav, att fotplattan är bandformig och vid ena änden försedd med ett hål för en skruv och vid andra änden med ett spår för en skruv för att möjliggöra plattans förbindelse med andra fotplattor.

(Härtill en ritning.)

Best Available Copy

Stockholm 1925. P. A. Norstedt & Söner.

Offentliggjord den 7 januari 1926.

(250039)